

## Fuldt landevejsprincip

24/204

### Beslutningstema

Sagen drejer sig om fastsættelse af taksterne for passagerer på færgerne Højestene og Hjortøboen i forbindelse med anvendelse af et ekstra tilskud fra Staten på 180.000 kr. til udmøntning af det fulde landevejsprincip.

Efter beslutning på Økonomiudvalgets møde den 20.2.2024 skal sagen behandles igen i fagudvalget. Teksten i nærværende sag er derfor justeret i forhold til oprindelig sagsfremstilling, som er vedlagt som bilag.

### Indstilling

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Turismeudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales,

- At taksterne reduceres ud fra en model med differentierede priser i en højsæson (skolesommerferien) og en lavsæson. De foreslåede takster fremgår af sagsfremstillingen.
- At takstændringen sker med virkning fra 1.4.2024 og resten af året.

### Sagsfremstilling

Landevejsprincippet indebærer, at prisen for passagerbefordring over vand skal ligestilles med passagerbefordring over land. Staten har siden 2013 ydet et tilskud til nedsættelse af taksterne på en række færgeruter.

De nuværende takster for passagerer og cykler på færgerne til Drejø/Skarø og Hjortø er vedtaget i forbindelse med vedtagelse af Budget 2024:

	Skolesommerferien (6 uger)	Resten af året
Voksen	128 kr.	75 kr.
Barn	64 kr.	35 kr.
Cykel	27 kr.	15 kr.
Bil	256 kr.	256 kr.

Svendborg Kommune modtager i 2024 et ordinært tilskud på 348.000 kr. til nedsættelse af taksterne for passagerer og biler. Med finansloven for 2024 blev det besluttet, at der fra Staten ydes et ekstra tilskud på 180.000 kr. til fuld udmøntning af landevejsprincippet. Den samlede pulje for 2024 udgør herefter 528.000 kr. Der resterer endvidere en ikke-forbrugt pulje på 109.000 kr. vedr. tilskud for 2023. Den samlede pulje, som kan anvendes til nedsættelse af taksterne i 2024, udgør herefter 637.000 kr.

Der er tidligere truffet politisk beslutning om at prioritere tilskuddet til nedsættelse af taksterne for personer og cykler.

Administrationen har udarbejdet nedenstående forslag til takster pr. 1.4.2024 og året ud, der indebærer en reduktion af taksterne for personer og cykler, således at det ekstra tilskud på 180.000 kr. og restpuljen fra 2023 anvendes fuldt ud i 2024.

Nye takster pr. 1.4.2024:

	Skolesommerferien (6 uger)	Resten af året
Voksen	100 kr.	80 kr.
Barn	50 kr.	40 kr.
Cykel	20 kr.	20 kr.
Bil	256 kr.	256 kr.

De foreslåede nye takster er beregnet ud fra at der i 2024 forventes solgt i alt 20.000 billetter. Rammer antallet af solgte billetter det forventede, vil hele tilskudspuljen for 2024 således blive brugt.

Da der i tilskudspuljen for 2024 indgår en ikke-forbrugt tilskudspulje på 109.000 kr., vil taksterne for 2024 være ekstraordinært nedsat. Der må derfor alt andet lige forventes en prisstigning i 2025 og frem, da tilskudspuljen for disse år som udgangspunkt kun udgør 528.000 kr. mod 637.000 kr. i 2024.

Det kan også konstateres, at det ekstra tilskud fra staten stadig ikke rækker til at nedsætte taksterne til det beregnede niveau jf. landevejsprincippet.

Det kan supplerende oplyses, at de oprindelige tekniske beregninger bag landevejsprincippet resulterer i følgende enhedstakster (hhv. 2019-niveau og 2024-niveau):

	2019	2024 (+15,29%)
Voksen	75,25 kr.	86,76 kr.
Cykel	54,00 kr.	62,26 kr.
Bil	153,60 kr.	177,09 kr.

Skulle det fulde landevejsprincip også gælde for køretøjer, vil dette kræve et yderligere tilskud på 265.000 kr.

### **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Prisreduktionen pr. 1.4.2024 i forhold til de nuværende takster finansieres af det ekstra tilskud på 180.000 kr. samt den ikke-forbrugte tilskudspulje fra 2023 på 109.000 kr.

Taksterne er beregnet ud fra en antagelse om at der sælges i alt 20.000 billetter i de tre billetkategorier. Bliver der solgte under 20.000 billetter vil det få den konsekvens, at den samlede tilskudspulje for 2024 ikke vil blive brugt fuldt ud. Det ikke-forbrugte tilskud vil i så fald kunne overføres til næste års tilskudspulje jf. hidtidig praksis.

Overstiger det samlede antal billetter 20.000 vil der – afhængig af fordelingen mellem billetkategorierne – kunne blive tale om en ekstra indtægt for Svendborg Kommune.

### **CO2-Konsekvensvurdering**

Ikke relevant

### **Lovgrundlag**

Lov om kommuners styrelse

### **Sagen afgøres i**

Kommunalbestyrelsen

### **Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 07-02-2024**

Indstilles, idet udvalget samtidig konstaterer, at "Det fulde Landevejsprincip" ikke giver mulighed for yderligere takstnedsættelser.

Afbud fra Hanne Ringgaard Møller (B). Som suppleant deltog Jørgen Lundsgaard (B).

### **Beslutning i Økonomiudvalget den 20-02-2024**

Sagen tilbagesendes til fagudvalget.

Afbud fra Jørgen Lundsgaard (B). Hanne Ringgaard Møller (B) deltog som suppleant.

### **Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 06-03-2024**

Indstilles.

Afbud fra Jesper Ullemose (V). Som suppleant deltog Birger Jensen (V).

Afbud:

Jesper Ullemose

### **Beslutning i Økonomiudvalget den 12-03-2024**

Indstilles, idet man samtidig anmoder Ø-udvalget om på sigt at vurdere, hvorvidt prisdifferentieringen mellem sommerferien og resten af året bør øges.

Afbud fra Jørgen Lundsgaard (B).

Afbud:

Jørgen Lundsgaard

### **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 19-03-2024**

Godkendt.

Afbud fra Maria Haladyn (A), Henrik Nielsen (C), Anders Johansson (C), Jørgen Lundsgaard (B), Mustafa Diken (V). Som suppleanter deltog Claus Krossteig (A), Louise Haldbo Balslev Bisbo (C), Michael Bisbo (C), Allan Østergaard (B), Freja Blegholm Hansen (V),

Afbud:

Maria Haladyn

Jørgen Lundsgaard

Henrik Nielsen

Anders Johansson

Kommunalbestyrelsen 19-03-2024

**BILAG:**

1 - 6181111	Åben	Bilag 1 - Overblik økonomiske konsekvenser.pdf	(19524/24)	(H)
2 - 6191708	Åben	Fuldt landevejsprincip	(27352/24)	(H)